

Flughafen Frankfurt

Themen im Interesse der Stadt Raunheim

Diskussion mit Frank Kaufmann (MDL)

Diskussionsthemen

- 1) Wirbelschleppen
- 2) Lärmpausen
- 3) Unterschiedliche Belastung der Nordwestbahn versus Südbahn
- 4) Südumfliegung
- 5) Test neuer Startverfahren durch Lufthansa
- 6) Ungeeignete Schadstoffmessungen

Diskussionsthemen

1) Wirbelschleppen

- Neufestlegung der Anspruchsbereiche für Dachklammerung erforderlich (div. Vorfälle außerhalb des Anspruchsbereichs)
- Pressemitteilung Fraport (11/2013): Neues Gutachten liege vor, das die getroffenen Festlegungen bestätigt. Wir haben berechnete Zweifel, denn die Realität sieht anders aus. Gutachten unter Verschluss gehalten, **warum?**
- Was wurde von der Politik seit dem letzten Schadensereignis in Raunheim unternommen?
- Wie sehen die Ziele der Politik aus?

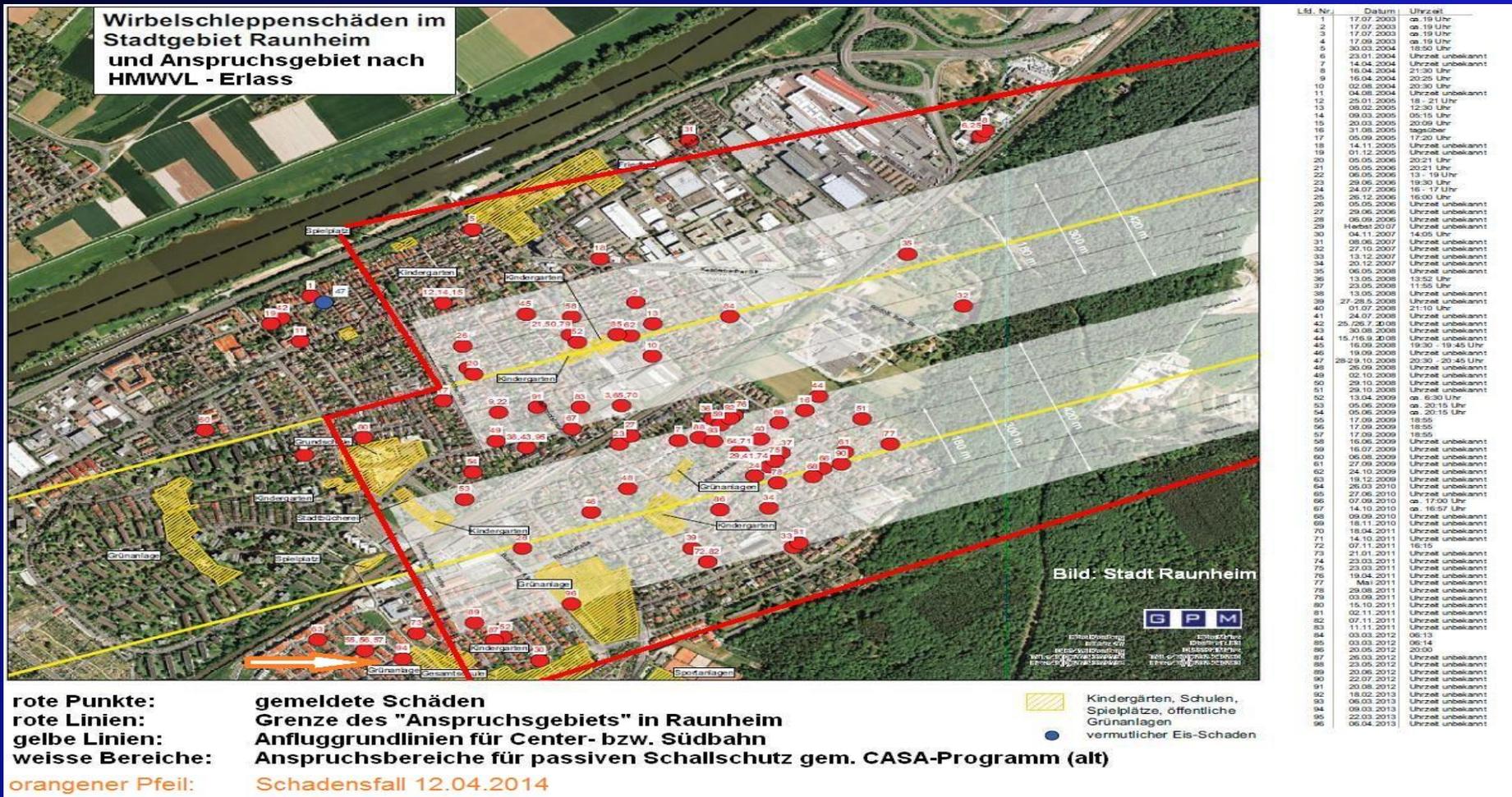
Diskussionsthemen

1) Wirbelschleppen

- Fraport äußert Ablehnungsvorbehalte für Schadensregulierungen (Internetseite), ohne Ablehnungs-Gründe zu nennen.
- Ablehnung von Dachklammerungen für Gebäude jünger als 2007. Warum sollen Hauseigentümer die Kosten für Klammerung tragen (Verursacherprinzip)?
- Was geschieht, wenn trotz Klammerung Schädigungen durch Wirbelschleppen auftreten?

Diskussionsthemen

1) Wirbelschleppen



Diskussionsthemen

2) Lärmpausen

- Wie sind Lärmpausen für Raunheim geplant? **Modell Umwelthaus?**
- Ist angedacht, dass auch in den Morgenstunden die Maschinen 1 Std später landen?
- Wie wird die Höherbelastung der Südbahn durch die Heavies (>136 t) gewichtet?
- Wie werden Ausnahmegenehmigungen nach 23:00 Uhr gewichtet, die gem. PFB Ziffer 4.1.3.2 nur auf der Südbahn landen dürfen?
- Wann wird das Forum Flughafen & Region, sowie auch die FLK in die Abwägungen mit einbezogen?
- Wie wird die Bevölkerung in die Abwägungen einbezogen?

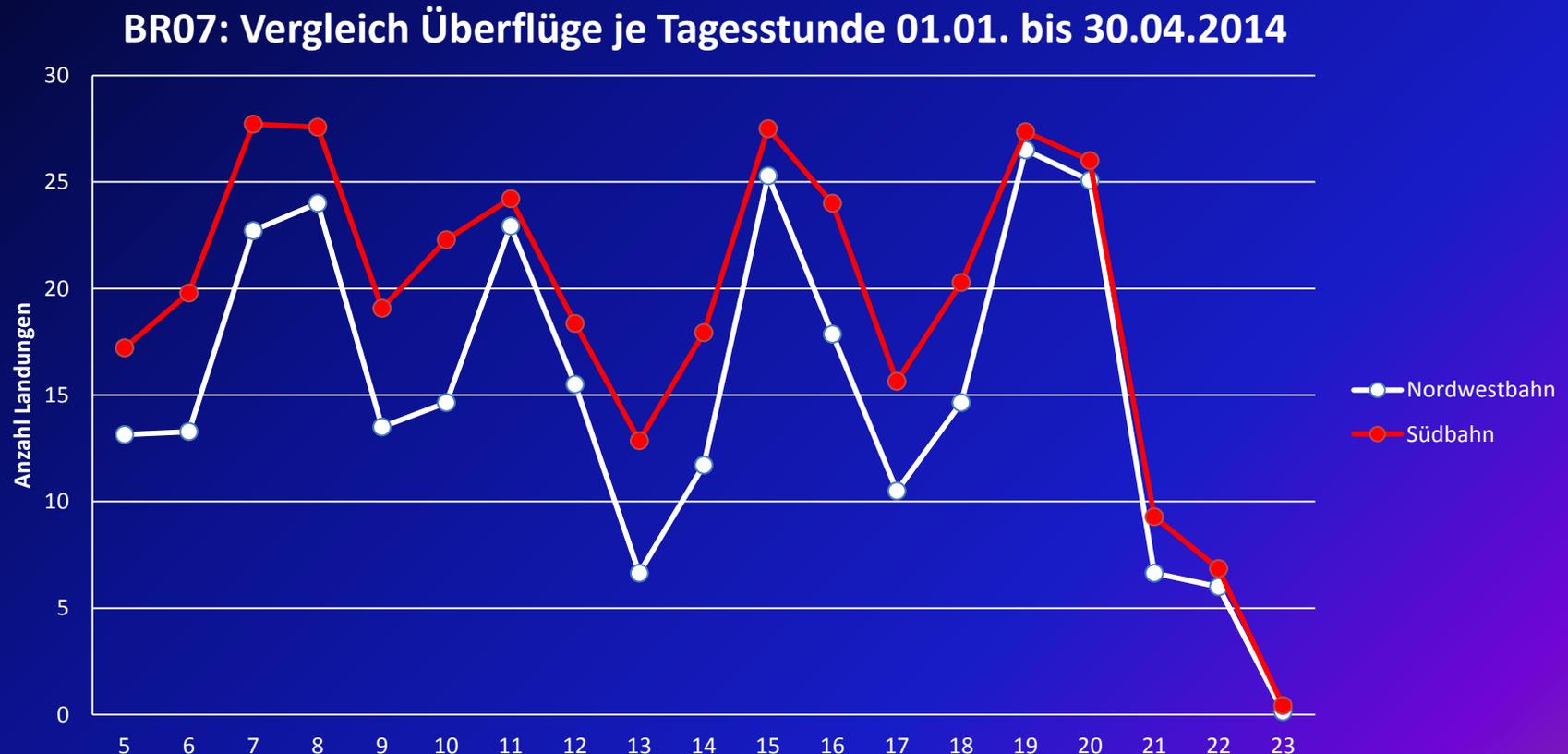
Diskussionsthemen

3) Unterschiedliche Belastung der Nordwestbahn versus Südbahn

	Durchschnittliche Landungen bei Ostwind in 2014	
Std. von - bis	Nordwestbahn (Hochheim Südstadt)	Südbahn (Raunheim Nord)
5	13	17
6	13	20
7	23	28
8	24	28
9	14	19
10	15	22
11	23	24
12	16	18
13	7	13
14	12	18
15	25	28
16	18	24
17	11	16
18	15	20
19	27	27
20	25	26
21	7	9
22	6	7
23	0,14	0,43
Summe	291 (44%)	364 (56%)

Diskussionsthemen

3) Unterschiedliche Belastung der Nordwestbahn versus Südbahn



Diskussionsthemen

3) Unterschiedliche Belastung der Nordwestbahn versus Südbahn

- Warum wird die Südbahn um 12% stärker frequentiert?
- **Der PFB sieht das nicht vor!**

Diskussionsthemen

4) Südumfliegung

- Wie sehen die aktuellen Planungen aus?
- Welche Auswirkungen ergeben sich für Raunheim?
- Inwieweit sind Forum Flughafen & Region, sowie FLK in die Abwägungen einbezogen?

Diskussionsthemen

5. Test neuer Startverfahren durch Lufthansa

- Status der Tests?
- Unzureichendes Monitoring mittels weniger Fraport- und UNH-Messstationen
- Wie erfolgt gerechte Beurteilung der resultierenden Schadstoff-Belastung für gesamte Region?
- gem. ICAO ist mit 20% erhöhter Stickoxyd-Belastung zu rechnen
- Wie werden Bürger und FLK an der Entscheidung beteiligt?

Diskussionsthemen

6) Ungeeignete Schadstoffmessungen

- HLUG-Messverfahren ungeeignet, um die spezifischen Belastungen zu erfassen
- Methode zur Erfassung von Feinstäuben ($PM_{2,5}$ und $PM_{0,1}$) ungeeignet (hohe Belastung für Lunge)
- Örtliche Auswahl der Messstationen unzureichend/ungeeignet
- Bevölkerung wird vorgegaukelt, dass Flugverkehr keine zusätzlichen Belastungen erzeugt